



Verlenging Nooit vzw



Persmededeling Vliegerplein

donderdag, 12 september 2019

Illegale uitbreiding en uitbating van Antwerp International Airport zonder geldige omgevingsvergunning

Burgerplatform Vliegerplein,
bij monde van één van haar leden de vzw Verlenging Nooit,

DAGVAARDT op 5 november 2019, om 9 uur:

- de Vlaamse Overheid:
 - het Agentschap Wegen en Verkeer,
 - en het departement Mobiliteit en Openbare Werken,
- LOMⁱ Antwerpen NV, als eigenaar van onroerende rechten op de luchthaven,
- LEMⁱⁱ Antwerpen NV, als exploitant van de luchthaven,
- de heer Tom Roelants,
 - als leidend ambtenaar verantwoordelijk voor de feiten onder zijn leiding gepleegd door het Agentschap Wegen en Verkeer,
- de heer Filip Boelaert,
 - als leidend ambtenaar verantwoordelijk voor de feiten onder zijn leiding gepleegd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - als gedelegeerd bestuurder van LOM Antwerpen NV

voor de correctionele rechtbank te Antwerpen, 5^e kamer,

en dit wegens

- de illegale uitbreiding,
- de vastgestelde bouwovertredingen
- en de uitbating zonder passende milieuvergunning

van de luchthaven van Deurne, Antwerp International Airport (EBAW).

De startbaan werd verlengd tot over de perceelgrens van het luchthaventerrein. De zone tussen de R11 en Fort 3 (fort van Borsbeek) is volgens het gewestplan een zone voor grondgebonden landbouw en niet voor de exploitatie van een luchthaven. Toch werden in deze zone belangrijke reliëfwijzigingen aangebracht. Het gaat om nooit aangevraagde en derhalve nooit vergunde ophogingen tot 1,26 meter boven het maaiveld. In deze landbouwzone werd een met steenpuin verharde en verhoogde RESAⁱⁱⁱ van 90/90m aangelegd en een gedeelte van de baanstrook van 1630/300m. Tevens worden er niet vergunde en zonevreemde luchtvaartactiviteiten uitgevoerd.



Verlenging Nooit vzw

In de dagvaarding vragen de verzoekers:

1. De strafrechtelijke veroordeling wegens de wanbedrijven volgend uit de diverse overtredingen van de bouw- en milieuwetgeving.
2. Het herstel van het terrein in zijn oorspronkelijke staat zoals opgelegd door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar in haar vergunning van 29 januari 2013 en deze herstellingsvordering afdwingbaar te maken door het opleggen van dwangsommen.
Meer bepaald wordt de afbraak gevraagd en de verwijdering van de illegale verhardingen, illegale constructies en illegale reliëfwijzigingen op de betreffende percelen over een oppervlakte van meer dan 1,2 ha in gewestplangebied "landbouwzone".
3. De staking van het strijdig en zonevreemd gebruik van het terrein zonder milieu/omgevingsvergunning. Dit terrein wordt door de uitbater van de luchthaven zelf aangewezen als luchthaventerrein op de kaart EBAW- ADC.01^{iv} als onderdeel van de AIP EBAW, gepubliceerd door Skeyes (voorheen Belgocontrol).

Na schriftelijke klachten bij de gewestelijke bouwinspectie in 2018 en bij de Vlaamse Ombudsdienst werden door de gewestelijk stedenbouwkundig inspecteur op 10 mei 2019 navolgende overheidsdiensten in gebreke gesteld voor de bouwovertradingen:

- het Agentschap Wegen en Verkeer,
- het departement Mobiliteit en Openbare Werken,
- en LOM Antwerpen NV

Tot op vandaag werd er nog geen gevolg gegeven aan deze aanmaningen. De inspecteur heeft wel na een tweede aanmaning (wegens niet antwoord door de betrokkenen) een niet gedateerd antwoord ontvangen op 19 juni 2019, ondertekend door Filip Boelaert als gedelegeerd bestuurder van LOM Antwerpen NV, maar met als briefhoofd Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Er werden door de gewestelijk stedenbouwkundig inspecteur in verband met deze aanmaningen nog geen PV's opgesteld.

Feitenonderzoek toont ook aan dat de startbaan werd gelift en verlengd over de perceelgrens niettegenstaande de uitdrukkelijke voorwaarde van de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar in haar vergunning van 29 januari 2019 dat er "niets" aan de startbaan mocht worden gewijzigd. Verder onderzoek brengt ook nog aan het licht dat drempel 29 tien meter werd opgeschoven richting Borsbeek, na de heraanleg (en verlenging) van een – tijdens de werken aan de tunnel – opgebroken gedeelte van de asfaltverharding.

Het akkoord tussen de gemeente Borsbeek en minister Peeters van 2005 werd hiermee door het Vlaams Gewest niet nageleefd omdat de startbaan werd verlengd en drempel 29 opgeschoven richting Borsbeek.



Verlenging Nooit vzw

Het luchthaventerrein werd zonder enige vergunning uitgebreid in agrarisch gebied. Bovendien werd het openbaar domein van de R11 geannexeerd door de uitbater van de omliggende percelen, namelijk de private onderneming LEM Antwerpen NV. Voormelde private uitbater van de luchthaven beschikt niet over een geldige milieu en/of omgevingsvergunning voor de uitbating van een klasse 1 - onderneming in de landbouwzone en op het geannexeerde openbaar domein.

Het diepgaand onderzoek van het volledige dossier toont overduidelijk aan dat de betrokken besturen van het Vlaams Gewest bewust de stedenbouwkundige vergunning voor de ondertunneling van de R11 niet hebben nageleefd. Zij verlengden de startbaan buiten de perceelgrens, legden een RESA aan en een verlengde baanstrook deels in agrarisch gebied, deels op openbaar domein en herstelden het werfgebied niet in zijn oorspronkelijke toestand.

Voor Vliegerplein en Verlenging Nooit vzw tonen deze zeer ernstige overtredingen van de desbetreffende wetgevingen eens te meer aan dat het ganse dossier van de privatisering een ernstig, diepgaand en onafhankelijk onderzoek vraagt op korte termijn. Inclusief de onverantwoorde investerings- en exploitatiesubsidies^v aan de private onderneming LEM Antwerpen NV, het ontbreken van de goedkeuring van Europa en het decreet schendende geknoei^{vi} met de inbreng van de luchthaven in LOM Antwerpen NV.

Namens Vliegerplein - Verlenging Nooit vzw.

Piet De Roeck
Woordvoerder
0476 86 00 31

ⁱ LOM Antwerpen NV - Luchthaven Ontwikkelingsmaatschappij Antwerpen NV – NV van publiek recht - hoofdaandeelhouder Vlaams Gewest

ⁱⁱ LEM Antwerpen NV – Luchthaven Exploitatiemaatschappij Antwerpen NV – dochtervennootschap van het Franse EGIS SA.

ⁱⁱⁱ Runway End Safety Area (RESA). De door EASA verplichte maatvoering ervan bedraagt 90/90m.

^{iv} In de Aeronautical Information Publication (AIP) maakt de uitbater vandaag volgende kaart EBAW-ADC.01 (versiedatum 20 juni 2019) openbaar:

https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/eaip/eAIP_Main/graphics/eAIP/EBAW_ADC01_v33.pdf.

Hieruit blijkt duidelijk de incorporatie van de landbouwzone en van het bovengronds openbaar domein R11 in het gebied dat wordt uitgebaat als luchthaven.

^v <https://www.bondbeterleefmilieu.be/artikel/blootgelegd-32-miljoen-euro-subsidies-voor-verlieslatende-regionale-luchthavens>

^{vi} https://www.bondbeterleefmilieu.be/sites/default/files/files/onderzoekluchthavenbeleid_wiloo_vn_-_jr.pdf