



Verlenging Nooit vzw



12 september 2019,

Beste sympathisanten van Vliegerplein,
Beste leden van Verlenging Nooit vzw,

We hebben het al even vermeld in mei tijdens onze tweede succesvolle actiewandeling aan de luchthaven van Deurne: het rommelt op juridisch vlak flink rond het dossier van de luchthaven van Deurne.

Na grondige voorbereiding en onderzoekswerk, heeft de kerngroep van het burgerplatform Vliegerplein een uitgebreid dossier opgebouwd betreffende ernstige overtredingen en wanbedrijven om en rond de luchthaven. Gepleegd door zowel de Vlaamse overheid als door de uitbater EGIS.

Vliegerplein gaat het daar natuurlijk niet bij laten!

Vandaag dagvaarden wij rechtstreeks voor de correctionele rechtbank te Antwerpen op 5 november 2019, 5^e kamer om 9 uur, bij monde van één van onze leden Verlenging Nooit vzw:

- de Vlaamse Overheid: Agentschap Wegen en Verkeer en het departement Mobiliteit en Openbare Werken, de beide leidende ambtenaren, hun bevoegde minister en de minister-president, als vertegenwoordiger van de regering,
- LOM Antwerpen NV, als eigenaar, en zijn gedelegeerd bestuurder, tevens leidend ambtenaar van het departement Mobiliteit en Openbare Werken,
- LEM Antwerpen NV, als private uitbater,

om hen te horen veroordelen voor de aangeklaagde feiten, namelijk de illegale uitbreiding, de bouwovertredingen en illegale exploitatie zonder milieuvergunning van de luchthaven van Deurne, Antwerp International Airport. Wij vragen ook op straffe van dwangsommen om de landbouwzone te herstellen in de oorspronkelijke toestand, zoals trouwens opgelegd door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar in haar bouwvergunning.

In bijgevoegd persbericht kan u hier meer over lezen. Diepgaand onderzoek van het volledig dossier toont overduidelijk aan dat de betrokken besturen van het Vlaams Gewest bewust de stedenbouwkundige vergunning voor de ondertunneling van de R11 niet hebben nageleefd, en de verlenging van de startbaan, de verharding van het openbaar domein en de aanleg van een RESA en een deel van de verlengde baanstrook hebben laten uitvoeren in agrarisch gebied.



Verlenging Nooit vzw

En alsof dat nog niet genoeg was, hebben we de voorbije week vastgesteld dat de uitbater LEM Antwerpen NV illegaal grondverzet uitvoerde op het luchthaventerrein, bedoeld om de landbouwzone verder illegaal op te hogen.

Op deze wijze zou de uitbater mogelijks de restanten van de nog zichtbare delen van de illegale ophogingen en verhardingen bedekken en wegstoppen onder een laag "gezeefde" aarde, afkomstig van de uitgravingen voor de aanleg van de fietsostrade, die langs de spoorberm richting Antwerpen loopt.

Alweer hebben we klacht ingediend bij de gewestelijk stedenbouwkundig inspecteur. Vrijdag 6 september 2019 werd de stopzetting van deze werken bevolen mede op verzoek van de gemeente Borsbeek. De inspecteur deelde ons mee dat op 9 september 2019 hiervan een proces-verbaal werd opgemaakt.

Voor Vliegerplein en Verlenging Nooit vzw tonen deze zeer ernstige overtredingen van de betreffende wetgeving opnieuw aan dat het ganse dossier van de privatisering, inclus de onverantwoorde investerings- en exploitatiesubsidies¹ aan de private uitbater LEM Antwerpen NV (dochter van Franse multinational EGIS SA), het ontbreken van de goedkeuring van Europa en het decreet schendende geknoei² in verband met de inbreng van de luchthaven in LOM Antwerpen NV, een ernstig diepgaand en onafhankelijk onderzoek vragen op korte termijn.

Beste sympathisant, vandaag is alweer een cruciale dag.

Met onze rechtstreekse dagvaarding voor de strafrechter willen we duidelijk maken dat we als burger niet dulden dat onze beleidsmakers de wetgeving met voeten treden. Zeker niet wanneer deze zelfde beleidsmakers ondertussen blijvende investerings- en exploitatiesteun geven aan de luchthaven ten voordele van een private uitbater.

Jullie steun aan het burgerplatform is ook van cruciaal belang.

Blijf ons volgen

op onze website:

<https://vliegerpleinburgerplatform.com/>

of op Facebook:

<https://www.facebook.com/Vliegerplein/>

Lees zeker ook ons manifest:

<https://manifestdeurneluchthaven.org/>

en onderteken het:

<https://manifestdeurneluchthaven.org/teken>

Wil je onze juridische strijd steunen?

BE91 0689 0576 1876 van Vliegerplein met mededeling: vliegerplein jur

We danken jullie van harte.

Met strijdvaardige groeten,

Het Vliegerplein team

¹ <https://www.bondbeterleefmilieu.be/artikel/blootgelegd-32-miljoen-euro-subsidies-voor-verlieslatende-regionale-luchthavens>

² https://www.bondbeterleefmilieu.be/sites/default/files/files/onderzoekluchthavenbeleid_wiloo_vn_-_jr.pdf