

Aan het College van burgemeester en schepenen van Antwerpen
T.a.v. de dienst Omgeving / Vergunningen

Mevrouw
Mijnheer

De Vlaamse minister voor Omgeving verleende op 22 juli 2024 een vergunning aan de NV LEM Antwerpen voor de exploitatie van de luchthaven van Deurne / Antwerpen.

De verleende vergunning houdt o.m. de volgende bepaling in:

Indien de EU een uitzondering geeft op het verbod van loodhoudend Avgas, mogen er vanaf 2025 in de luchthaven van Antwerpen maximaal 500 LTO-cyclussen (1.000 vliegbewegingen) per jaargebruik maken van loodhoudend Avgas. Vanaf 2030 worden de vluchten die gebruik maken van loodhoudend Avgas gereduceerd met 50% ten opzichte van het aantal vluchten die gebruik maken van loodhoudend Avgas in 2025.

Vanaf 2035 geldt er een nultolerantie op het gebruik van loodhoudend Avgas op de luchthaven van Antwerpen.

Ten gunste van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) vraagt de heer Ward Van Roy deze bepaling aan te passen door het jaarlijks toegestaan aantal vliegbewegingen van vliegtuigen die het loodhoudend Avgas 100LL als brandstof gebruiken, te verhogen met “minstens 150 landingen en opstijgingen” , “oftewel 75 Landing en Take-Off (LTO) cycles”.

Ik maak bezwaar tegen die gevraagde bijstelling en ben van mening dat daar niet kan en mag worden op ingegaan.

1. Sinds 1 mei 2025 is een verbod van kracht op het gebruik van het loodhoudend Avgas. De minister van Omgeving legde een afbouwscenario op aan de NV LEM Antwerpen en dit onder het uitdrukkelijk voorbehoud dat de EU alsnog een autorisatie zou geven voor het gebruik ervan.
Er is tot op heden geen autorisatie verleend en dus kan alleen al om die reden niet worden ingegaan op de gevraagde bijstelling.
Bovendien verliezen Ward Van Roy en het KBIN het afbouwscenario uit het oog, de vraag tot bijstelling wordt immers gesteld voor onbepaalde tijd zonder rekening te houden met het stapsgewijs verminderend aantal toegestane vluchten.
2. De heer Ward Van Roy en het KBIN hebben ook geen belang bij de gevraagde bijstelling. In een brief die Michel Van Camp, de algemeen directeur van het KBIN, schreef aan de huidige Vlaamse minister van Omgeving, bevestigt hij dat: “de directie van de Antwerpse

luchthaven eind 2024 een overeenkomst afsloot met het KBIN waarbij 150 bewegingen werden gereserveerd voor ons toestel (van de in totaal 1000 toegestane vliegbewegingen op AVGAS).” Maar de luchthaven zegt niet bereid te zijn tot uitvoering van die overeenkomst.

Ingeval de EU alsnog een autorisatie zou geven voor het gebruik van Avgas, volstaat het voor het KBIN de luchthavendirectie om de uitvoering te verzoeken van de gesloten overeenkomst.

Gesloten overeenkomsten horen immers te worden uitgevoerd en tegen een onwillige contractpartij kan de uitvoering worden afgedwongen.

De bijstelling te vragen van de vergunning verleend aan de onwillige partij in kwestie, is niet de juiste keuze. Dat zou neerkomen op het belonen van een contractuele fout.

3. De gevraagde bijstelling komt neer op een aanzienlijke stijging van het aantal vluchten met loodhoudende benzine, een stijging met zelfs minstens 15%.

Voor de kwaliteit van het leefmilieu en het gevaar voor de gezondheid van de omwonenden is die stijging een achteruitgang tegenover de voorwaarden van de verleende vergunning.

De achteruitgang botst met het wettelijk verankerd standstill beginsel.

Om deze redenen vraag ik de bijstelling die de heer Ward Van Roy vraagt af te wijzen.